

## **Skladby konstrukcí :**

- 1** - tašková, betonová krytina- hnědá (KM Beta, Bramac)
  - laťování 60x40
  - kontralatě 60x40, po 600mm
  - paropropustná fólie Tyvek- standard
  - krokve po vlašsku 100x120, šroubované k původním krokvím
  - původní krokve
- 2** - tepelná izolace AIRROCK – 2x120mm (celk. 240mm)
  - na každý pár krokví kleštiny 2x80x160mm
  - parotěsná folie NICOBAR Alu- 125
  - kce SDK na Cw profilech
- 3** - dtto 1
  - 2xtep. Izol. AIRROCK 2x120 (600x1000x120)
  - parotěsná izol. NICOBAR Alu- 125
  - kce SDK na Cw prof.
- 4** - svislá dřev. kostra 100x120
  - tep. izol. AIRROCK 2x120
  - vnitřní parotěsná izol. NICOBAR Alu- 125
  - kce SDK na Cw prof.
- 5** - vodorovné prof. 60x140, na podložních latích, po 600mm  
( HÚ 60x140 srovnat s HÚ vazního trámu)
  - výplň 1x AIRROCK 120
  - záklop OSB 22mm ( péro-drážka), vč. čela
  - PVC(3mm) Armstrong
- 6** - stáv. BM v tl. 60mm odstranit
  - nová BM, B-20, tl. 50mm ( do pův. úrovně), vč.
  - výztužné KARI síť ( 150x150x5) , na vyrovnávacím podsypu
  - PVC 3mm Armstrong
- 7** - stávající podlah vrstvy odstranit v tl. 110mm
  - vyrovnávací podsyp
  - polystyrén EPS 150 Stabil – 4émm ( drážka)
  - separační folie
  - BM, B-20, tl. 50 vč. KARI síť (150x150x5)
  - PVC 3mm Armstrong
  - na spodní líc strop. kce nalepen EPS- 40mm vč. tmelu, štukové OM
- 8** - odstranit stáv. podlahové vrstvy v tl. 180mm
  - nový podkladní bet. B-20, tl. 80mm
  - vodorovná hydroizolace asphalt. SBS pás, vč. svislého soklu 300mm
  - BM, B-20, v tl. 70mm vč. výztuž. síť
  - teracová dlažba
- 9** - zateplovací systém ETICS
  - izolant EPS 70/100F- šedý v tl. 100mm
- 10** - stáv. plechovou krytinu odstranit
  - připevnit prof. 100x120, po 600mm, vložit 1x AIRROCK 120
  - záklop OSB- 22 (péro – drážka)
  - folie PK-FOL HP METAL
  - plechová krytina TITANZINEK – přírodní barva